

# ERLEBNIS FAHREN

DAS KUNDENMAGAZIN VON  
**DÖRR + HESS**

HERBST/WINTER 2015



**MACH, WAS DU FÜHLST.**

Der neue MINI Clubman ist  
ein Auto für Gefühl und Verstand.





**OBEN LUFTIG,  
HINTEN MARKANT**

Das großzügige Panorama-Glasdach verschafft Luft nach oben, die Split Doors im Heck geben Freiraum beim Beladen und öffnen per Fußkick.



# MACH, WAS DU FÜHLST.

**DER NEUE MINI CLUBMAN IST SOUVERÄN UND COOL IN JEDER SITUATION. EIN AUTO FÜRS GEFÜHL UND DEN VERSTAND.**

**D**er Ur-Mini von Alec Issigonis hatte zwei Charakteristika, die ihn zur Ikone machten: Er war ein Raumwunder und ein hochemotionales Auto, in das sich Millionen Menschen auf der Stelle verliebten.

Der Ur-Mini und der erstmals 1969 erschienene Mini Clubman sind es auch, denen der neue MINI Clubman seine Gene zu verdanken hat. Bereits zu dieser Zeit hatte der Mini Clubman die geteilten Hecktüren, die sogenannten Split Doors, die auch dem neuen MINI Clubman, der bei der Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt im September seine Premiere feierte, so viel Charakter geben und ihn unverkennbar machen.

Mit diesem Modell beginnt eine neue Ära für MINI. Der gegenüber dem Vor-

gänger um 30 Zentimeter Länge und 12 Zentimeter Breite gewachsene MINI Clubman des Jahres 2015 hat noch mehr Platz für die ganze Familie, für die Sportausrüstung oder für den Daytrip mit Freunden – die dank der vier vollwertigen Türen auch alle bequem ein- und aussteigen können.

In einer Fahrzeugklasse, die üblicherweise von Vernunft und Funktionalität geprägt ist, sticht der MINI Clubman vor allem durch Gefühl und Leidenschaft heraus. Jedes Detail des Fahrzeugs zeugt von nachhaltiger Wertigkeit und Kreativität. Die klassischen Designmerkmale wie das „Gesicht“ mit dem typischen Kühlergrill und den großen Leuchten wirken vertraut.

Das Interieurdesign besonders der Armaturentafel zeigt die Eigenständigkeit des neuen MINI Clubman. Und auch



**OPEN CAR**

4 plus 2 Türen – der neue MINI Clubman zeigt sich nach allen Seiten offen.

das avantgardistische Exterieurdesign mit den horizontal angeordneten Heckleuchten hebt den neuen MINI Clubman von den anderen MINI Modellen ab. Die gut geformten, elektrischen Sitze schmeicheln den Sinnen, und das riesige Panorama-Glasdach vermittelt dem MINI Clubman Fahrer ein Gefühl von Großzügigkeit und Freiheit. Pure Emotion, die auch den Verstand überzeugt.

Man könnte sagen, der neue MINI Clubman ist der Gentleman unter den MINI – aber einer mit Extravaganz. Einer mit charakterstarkem Design, an-



#### EINE KLARE LINIE

Der neue MINI Clubman ist ein wahrer Gentleman und besticht durch sein charakterstarkes, hochemotionales Design.

spruchsvoller Ausstattung, hochwertigen Materialien und dem typischen Gokart-Feeling. Mit seiner großzügigen Länge und bequemen Breite zeigt der MINI Clubman ein neues Selbstverständnis: Souverän und cool in jeder Situation.

Der MINI Clubman ist mit seiner Vielseitigkeit und dem Raumangebot der MINI, der sich besonders gut für lange Strecken eignet.

Elegant, großzügig, raffiniert. Ein Auto mit individuellem Stil – für besondere Menschen mit eigenen Ideen. Das eigenständige und elegante Design verleiht dem neuen MINI Clubman einen starken Charakter. Ein Auto, das ganz bei sich ist und gerade deshalb zum neuen Erleben auffordert. Ein Auto, für das man sich intuitiv entscheidet. Ihr Verstand ist überzeugt – Ihr Instinkt schon länger.

Willkommen im neuen MINI Clubman.

*"Das eigenständige und elegante Design verleiht dem neuen MINI Clubman einen starken Charakter."*

Philippe Gebhardt  
Produktmanager  
MINI Clubman



#### INTERVIEW

### DIE MINI REVOLUTION.

**Der neue MINI Clubman ist sportlich und elegant – und dabei so praktisch und geräumig wie noch nie. MINI Produktmanager Philippe Gebhardt verrät mehr.**

#### Herr Gebhardt, der neue MINI Clubman gilt als Symbol für eine Neuorientierung bei MINI. Was bedeutet das?

Mit dem neuen MINI Clubman dringen wir erstmals in die wachstumsstarke Kompaktklasse vor. Mit 4,25 Metern ist er 30 Zentimeter länger als der Vorgänger und streckt sich fast 15 Zentimeter weiter als der MINI Countryman. So kann er locker alle Wünsche an Platzangebot und Funktionalität in dieser Klasse erfüllen. Darüber hinaus sieht der neue MINI Clubman mit seiner leicht abfallenden Dachlinie so sportlich aus wie ein klassischer Shooting Brake. Verstärkt wird die souveräne Eleganz durch coole Design-Details wie etwa das MINI Logo, das vor die Fahrertür projiziert wird.

#### Eignet sich der neue MINI Clubman als Erstfahrzeug für Familien?

Ja, absolut. Mit vier Türen und noch mehr Komfort für alle Passagiere ist der Premium-Allrounder rundum erwachsen geworden. Außerdem verbirgt sich hinter seinen einzigartigen Split Doors am Heck noch mehr Freiraum und Variabilität. 360 Liter Kofferraumvolumen sind ein sehr guter Wert in dieser Klasse. Bei umgeklappten Rücksitzen sind es sogar 1250 Liter – damit macht auch ein Abstecher in den Designladen richtig Spaß. Trotzdem bleibt der MINI Clubman das ideale Fahrzeug für die Stadt, das überall einen Parkplatz findet.

#### Wie kann MINI höchste Funktionalität und ein verführerisches Äußeres verbinden?

Der neue MINI Clubman ist zwar länger und 12 Zentimeter breiter, aber nur einen Zentimeter höher geworden. Mit diesen perfekten Proportionen macht er in allen Lebenslagen eine gute Figur. Wenn ich das Heck mit den schmalen Heckleuchten sehe, denke ich immer wieder: Dieses Charisma ist wirklich einzigartig. Besonders sportlich steht er übrigens mit den optionalen 19 Zoll großen Leichtmetallrädern auf der Straße. Dabei bietet er innen viel Raum und ein stilvolles Ambiente für fünf Passagiere. Vor allem auf Langstrecken sind die gewachsene Breite und der deutlich größere Knie-raum im Fond ein echtes Komfortplus.

#### Wer vollbeladen zum Auto kommt, bräuchte eigentlich nur noch eine Sesam-öffne-dich-Funktion ...

Auch daran haben wir mit dem optionalen Easy Opener gedacht: Eine leichte Fußbewegung unter dem Heck genügt, und die rechte Split Door öffnet sich automatisch. Beim zweiten Kick gleitet auch die linke Split Door zur Seite. Aber es gibt noch weitere Komfort-Extras, die in dieser Klasse ihresgleichen suchen. Zum Beispiel die optionale Achtgangautomatik für die Vierzylindermodelle oder das riesige Panorama-Glasdach. Das sorgt für echtes Cabrio-Feeling.



NINA KÖNIGER

## POWERFRAU MIT HOHEN ZIELEN.

JUNG, DYNAMISCH, MOTIVIERT – SEIT DEM 1. SEPTEMBER IST NINA KÖNIGER NEUE MINI BRAND MANAGERIN BEIM AUTOHAUS DÖRR + HESS.

**N**ina Königer glaubt an Schicksal. Als die 26-Jährige die Stellenanzeige der Firma Dörr + Hess durch Zufall im Internet entdeckte, war es, als hätte sie nur auf diese Chance gewartet. „Dann ging alles ganz schnell“, sagt Königer. Von der ersten Kontaktaufnahme über das Bewerbungsgespräch bis hin zur Zusage vergingen gerade einmal drei Wochen. So viel Vollgas gibt Königer sonst nicht mal auf der Autobahn.

Die sympathische Blondine stammt aus dem ostwestfälischen Bad Salzuflen, war dort viele Jahre MINI Exklusiv Verkäuferin und strebte nach höheren Zielen. „Ich wollte etwas bewirken und umsetzen. Deshalb hat mich die Weiterbildung als MINI Brand Managerin schon seit längerem gereizt“, erklärt Königer.

Den Lifestyle der beliebten Marke mit den vier Buchstaben lebt die junge Frau auch privat aus, hat fast die gesamte Merchandising-Palette daheim, und besucht häufig MINI Events. Mit ihrer offenen Art kam sie auch bei den neuen Kollegen von Dörr + Hess schnell gut an. „Das Team hat mich super aufgenommen, es hat direkt gepasst“.

An Motivation mangelt es der Powerfrau, die sich privat mit der asiatischen Sportart Tae Bo fit hält und leidenschaftlich gerne fremde Länder bereist, jedenfalls nicht. Parallel zu ihrem Vollzeitjob hat sich Königer per Fernstudium nämlich noch zur staatlich geprüften Betriebswirtin fortgebildet.

---

**MEHR INFOS**  
Frau Königer  
[nina.koeniger@doerr-hess.de](mailto:nina.koeniger@doerr-hess.de)  
Telefon 06031 – 7188 35



NINA KÖNIGER

stammt aus Nordrhein-Westfalen, liebt Sport und Reisen in ferne Länder.

*Auf so eine Chance,  
wie ich sie jetzt bei  
Dörr + Hess bekomme,  
habe ich die ganze Zeit  
gewartet.*

Nina Königer,  
neue MINI Brand Managerin



# AUF DER ÜBERHOLSPUR.

NICHT NUR IN IHREM JOB GIBT NINA KÖNIGER VOLLGAS, SONDERN AUCH IN DEN KASSELER BERGEN. 13 FRAGEN AN DIE NEUE KOLLEGIN.

**Frau Königer, was finden wir in Ihrem Handschuhfach?**

Meine Sonnenbrille und eine MINI Parkscheibe.

**Wofür schlägt Ihr Herz sonst – außer fürs Auto?**  
Sport, Reisen, Zoo.

**Cappuccino oder Espresso?**  
Cappuccino.

**Wen hätten Sie gerne mal als Beifahrer?**  
Fernsehmoderator Matthias Malmédie, der mir zeigt, was "Johnny" so kann.

**Im Autoradio: Hip-Hop, Schlager oder Klassik?**  
Eher elektronische Tanzmusik.

**Ihre liebste Wagenfarbe?**  
Kommt auf das Fahrzeug an. Meiner ist grün mit rotem Dach.

**Classic Mini oder New MINI?**  
Ganz klar: NEW MINI.

**Zweisitzer oder Fünfsitzer?**  
Zweisitzer.

**Welchen MINI fahren Sie selbst?**  
MINI John Cooper Works "Johnny".

**Welcher Beifahrer kostet Sie die letzten Nerven?**  
Meine Mutter.

**Was zeichnet MINI Fahrer allgemein aus?**  
Rennfahrer. MINI ist eine Lebenseinstellung: cool, spannend, Spaß, attraktiv.

**Motorrad oder Cabrio?**  
Motorrad.

**Ihre Autostrecke zum Verlieben?**  
Kasseler Berge – linke Spur!



**HUND:** 39,90 Euro  
**KISSEN:** 24,90 Euro

## AFTERSALES PRODUKTE

# MINI GOES RETRO.

Mit der MINI Duffle Bag haben Sie für jedes Outfit die passende Tasche. Das Retro-Design besteht von außen durch den MINI Schriftzug auf beiden Seiten. Das Innenfutter ist rot mit einem Reißverschlussfach. Ihren Ursprung haben Duffle Bags in Seesäcken, wie sie beim Militär und in der Seefahrt eingesetzt werden. **49,00 EUR**

## MINI Cooper Clubman

Pure Burgundy  
Stoff Firework Carbon Black/Carbon Black

### SERIENAUSSTATTUNG

Steuerung EfficientDynamics, Kindersitzbefestigung ISOFIX für Beifahrersitz

### SONDERAUSSTATTUNG

LED-Scheinwerfer, Park Distance Control (PDC) hinten, Navigationssystem, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Sport-Lederlenkrad

<b>FAHRZEUGGESAMTPREIS</b>	<b>32.350,00 EUR</b>
Leasingsonderzahlung 12,36 %	4.000,00 EUR
<b>Laufzeit</b>	<b>36 Monate</b>
<b>Laufleistung pro Jahr</b>	<b>10.000 km</b>
<b>Nettodarlehensbetrag</b>	<b>29.060,13 EUR</b>
<b>Sollzinssatz p. a.*</b>	<b>4,25 %</b>
<b>Effektiver Jahreszins</b>	<b>4,33 %</b>

**MONATL. LEASINGRATE 269,00 EUR**  
zzgl. 995,00 EUR für Starterpaket

\* gebunden für die gesamte Vertragslaufzeit. Ein Angebot der BMW Bank GmbH, Heidemannstraße 164, 80939 München.

Kraftstoffverbrauch innerorts: 5,7 l/100 km, außerorts: 3,8 l/100 km, kombiniert: 4,5 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 109 g/km. Energieeffizienzklasse: B



Abb. ähnlich